

2021-11-03
Ärendenummer 2055/2021

Utsänt till:
Medlemmarna i AG 60

För kännedom:
Ange mottagare

Protokoll

Fört vid sammanträdet med AG 60 den 3 november 2021 – TEAMS möte

Lennart Josefson, Chalmers, Ordf.
Lennart Ericson, Infranord AB, v Ordf.
Nesrin Ari, Svetskommissionen, Sekr.
Albin Johansson, Anker AB
Jonny Larsson, Strukton Rail AB
Mathias Abraham, C I Pihl
Åke Moen, AFRY
Mattias Heino, Nya Olsson Spår Service AB
Björn Drakenberg, Voestalpine Schienen GmbH
Anders Hägelmark, Trafiverksskolan
Andreas Holfve, KIWA Inspecta
Stefan Kallander, Trafikverket
Jonas Kilsmark, KIWA Inspecta
Jimmy Wickström, NRC Group
Dan Sjölin, Pandrol
Gert Andersson, Industrispår AB
Jack Hansen, Trafikverket
Chris Mckeown, Pandrol

1. Konkurrensrättsrättslig efterlevnad.

Mötesdeltagarna informerades om och godkände att rätta sig efter riktlinjerna för konkurrensrättslig efterlevnad. Vid mötet kommer ingen känslig affärsinformation (såsom pris, produktionsdata etc.) att diskuteras och ingen information utbytas i strid med befintlig konkurrenslagstiftning.

2. Föregående protokoll (2021-04-27)

Lennart Josefson förklarade mötet öppnat och hälsar samtliga välkomna.

En genomgång av föregående protokoll (2020-04-27) gjordes.

Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.

3. Svetsansvariga i företagen – Stefan Kallander

Stefan Kallander informerade om vilka som är godkända som svetsansvariga i Trafikverkets spår, se **Bilaga 1**. De som är gulmarkerade (4st) är ändringar sedan föregående möte, april 2021. 38 företag som man känner till. Kan finnas företag utan utsedda svetsansvariga. Anders Hägelmark går i pension februari 2022, SLM, Görgensen eller David Heino tar över.

4. Nya och reviderade standarder – Stefan Kallander

Se **Bilaga 1**.

3 st. uppdateringar; banöverbyggnad, spårssystem och stabilitets påverkande arbeten.

TRVINFRA-00012 Banöverbyggnad Spårssystem - Går att läsa på länken i **Bilaga1**.

TRVINFR- 00014 Stabilitetspåverkande arbete - Går att läsa på länk i **Bilaga1**

Ändrad ordning, nya beskrivningar, flyttat över kapitel 9&10 till TRVINFRA-00013.

Förändringarna medför mindre behov av tekniskt stöd för att tolka krav och förenklat genomförande av projekt med tydligare förutsättningar.

TRVINFRA 00013 Banöverbyggnad Spårläge – - Går att läsa på länken i **Bilaga1**.

Ny tabell K6.1 Arbeten; samlat alla arbeten där belastad/obelastad spårlägesmätning. (vissa krav har ändrats i kolumn 3 till 2). Rekommenderar att alltid köra krav med rådstexten.

TDOK- 2013:0609 Certifierade spårsvetsentreprenörer. uppdaterades i maj 2021

Scandrail Sweden AB borttagen från listan.

Omexom ändras till Infratek Sverige AB.

Nya svetsentreprenörer är Voestalpine Track Solutions, Germany GmbH och Nordic Rail Control & Competence AB.

Pågående revideringar: TRAVINFRA-00016 Svetsning, bearbetning och smörjning

Ny TMALL 1291, maxantal termitsvetsar, temperaturgräns pinnlödning, bearbetning.

På sikt: GUS-gemensamt underhållssystem

5. Kvalitetsuppföljning i spår – Stefan Kallander

Tre genomförda kontroller under 2021 – Se **Bilaga1**.

Jimmy Wickström frågar mötesdeltagarna om hur det går med glasklockor på handtagen ute på spårsvetsar. NRCs erfarenheter är att de är väldigt sköra och går sönder fort pga gasttrycket.

Gruppen håller med om att det inte är acceptabelt att gå sönder så lätt, Mathias Abraham ska ta upp problemet internt.

Lågan är vass när man använder glasklockan, värt att undersöka konstruktionen. Frågar Stefan Kallander om hur man ska göra med kommande kontroller om man inte använder gasklockan?

Lennart E; vad kan man göra i AG60, stickkontroller, diskutera förändringar eller alternativa produkter?

En arbetsgrupp med leverantörer, Trafikverket och entreprenörer ska hålla frågan levande och jobba med en lösning; Mathias Abraham, Stefan Kallander, Andreas Holfve, Lennart Ericson, Jonny Larsson, Jimmy Wickström.

Tas upp vid nästa möte.

6. Svetsning i kallt klimat – TMALL 1291 Godkännande svetsning i kallt klimat

Gemensam mall föreslogs förra mötet; arbetsgrupp satte ihop en mall som publicerades i september. TMALL 1291 – Godkännande svetsning i kallt klimat.

Ska läggas in regelverket i nästa revision av TRVINFRA-00016 så man ska använda den.

Investeringsprojekt; regler säger klart o tydligt att inte svetsa i kallt klimat.

Informera/meddela Stefan om det uppkommer.

7. Föredrag: Digitala tvillingar, återställande av rälsprofil genom slipning– Lennart Josefson

Se Bilaga 2.

Nytt projekt om räl på det järnvägsmekaniska centrumet (CHARMEC) på Chalmers som handlar om underhåll av delar och komponenter.

En digital tvilling, en numerisk modell (en sektion av rälen), skall skapas som motsvarar några kurvor på Västra Stambanan mellan Hallsberg och Katrineholm. Den digitala tvillingen uppdateras med information från lasermätningar på rälprofilen i de aktuella kurvorna, och senare med eddy-current mätningar för att upptäcka ytsprickor.

Med den digitala tvillingen kan man prediktera permanenta deformationer och nötning på rälen på grund av den trafik som finns på de verkliga kurvorna, och framöver kunna optimera underhåll av rälsen. Helst skall dessa predikteringar kunna göras datoreffektivt, trots de stora mängder av data på trafik, typ av tåg och passagefrekvens som finns.

Stefan Kallander berättar att det har varit akuta spårbyten på den sträckan.

8. Val av ny ordförande för AG60

Lennart Josefson går i pension januari 2022, ordförande sedan start 2003.

Lämnar ordet till medlemmarna, det föreslås att Lennart Ericson tar plats som ordförande för AG60. Vice ordförande väljs på nästa möte.

9. Live Demo – Pandrol – Dan Sjölin, Chris Mc

Dan Sjölin presenterar sin kollega Chris McKeown från England. Chris är teknisk support ansvarig för Pandrol. Chris utför en live demo på Pandrols produkt – autosealen som är batteridrivna.

Demonstrationen uppskattas av deltagarna och det kommer frågor om produkten bara är anpassat för nyräl?

Stefan Kallander tar upp introduktionen och godkännandet i regelverket med Dan.

10. Underhållståg – Trafikverket - Jack Hansen

Se Bilaga 3.

Jack håller en presentation om underhållståg, mobile maintainig train.

Det handlar om ett pilotprojekt i Norge, ett modernt koncept med dragkraft, lagervagn och arbetsvagn i ett.

Underhållståget ROMIS hyrs i 8 månader, fördelarna är många; inga hastighetsnedsättningar, signalprojektering, förbättra arbetsmiljön

Typ av arbeten som utförs med ROMIS; passbitsbyten, isolerskarv och delar av växlar, underhåll av växlar, ultraljudskontroll av räl mm.

Varför finns inte ett underhållståg redan i Sverige? Höga kostnader, 130–150 miljoner och inga krav i bas-kontrakten.

Underhålls tåget står standby i Norge och kör iväg när det behövs.

Finns i Tyskland, Österrike och kortare modell i Japan.

11. AG 60:s arbetsområde

Förslag på punktertill nästa möte:

- Arbetsgrupp gasklocka och handtag
- Val av vice ordförande
- Se över pappersarbete för svetsare, se protokollet från mötet 20-11-05
- Neutralisering
- Spårväxlar

12. Nyheter från medlemmarna

Inga nya nyheter

13. Övrigt

Ny räl avtal 2022 januari, ny leverantör Arcelor Mittal (80%), Voestalpine (20%).

14. Nästa sammanträde

Nästa sammanträde planeras till vecka 17, 2022, fysiskt möte, Göteborg. Med eventuellt studiebesök hos Infranord. Västlänken, 26–27 april.

Vid protokollet



Nesrin Ari

Justerat



Lennart Josefson

Bilaga1_AG60_211103.pdf

Bilaga2_AG60_211209.pdf

Bilaga3_AG60_211103.pdf